LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(17) ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തൽ

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മുണ്ടേരിക്കടവ് പ്രദേശം ഇന്ത്യയിലെ ഐ.ബി.എ. (Important Bird Areas) പട്ടികയിലുള്ളതാണ്. അവിടെ 224 ഇനം പക്ഷികളുണ്ട്. അതിൽ അറുപത് ശതമാനവും ദേശാടന പക്ഷികളാണ്. യൂറോപ്പിൽ നിന്നുവരുന്ന ആറായിരത്തോളം വാലൻ എരണ്ടകൾ, നാലായിരത്തോളം വരി എരണ്ടകൾ കൂടാതെ പന്ത്രണ്ടിനം വംശനാശം സംഭവിച്ച പക്ഷികളുൾപ്പെടെയുള്ള ഏറ്റവും ശ്രദ്ധേയമായ പ്രദേശമാണത്. കാട്ടാമ്പള്ളി തണ്ണീർത്തടത്തിൽ വന്യജീവി ഗവേഷകനായ ശ്രീ. റോഷ്നാഥ് രമേശ് നടത്തിയ പഠനത്തിൽ പറയുന്നത് 69 ഇനം പൂമ്പാറ്റകൾ, 55 ഇനം തുമ്പികൾ, 75 ഇനം മത്സ്യങ്ങൾ, 8 ഇനം തവളകൾ, 32 ഇനം ഉരഗങ്ങൾ, 27 ഇനം സസ്തനികൾ തുടങ്ങിയ നിരവധി വന്യജീവികളുണ്ട് എന്നാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ പഠനത്തിൽ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിക്കണം. അദ്ദേഹത്തിന് ഇന്നലെ ഈ വിഷയത്തിൽ ഡോക്ടറേറ്റ് ബിരുദം ലഭിച്ച കാര്യംകൂടി സന്തോഷപൂർവ്വം അറിയിച്ചുകൊണ്ട് ഐ.ബി.എ. പട്ടികയിലുള്ള മുണ്ടേരിക്കടവ്-കാട്ടാമ്പള്ളി തണ്ണീർത്തട പ്രദേശത്തെ നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട നിലയിലുള്ള കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റുന്നതിന് സഹായിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി തന്നെ മുൻകയ്യെടുത്ത് മുണ്ടേരി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ രൂപം നൽകിയതാണ് മുണ്ടേരി ഇക്കോ ടൂറിസം പദ്ധതി. അത് വേഗത്തിലാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. വിശദമായ മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു*.

(18) മുല്ലശ്ശേരി- കാഞ്ഞാണി റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, മുല്ലശ്ശേരി - കാഞ്ഞാണി റോഡിന് 2017-ൽ മൂന്നര കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിരുന്നു. അതിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി കരാറുകാരൻ എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ച സമയത്താണ് 'അമൃത് കുടിവെള്ള' പദ്ധതി പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി മുല്ലശ്ശേരി - കാഞ്ഞാണി റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം തടസ്സപ്പെടുകയുണ്ടായി. ഈ റോഡിന്റെ ഭരണാനുമതി കാലാവധി കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അടിയന്തരമായി ഭരണാനുമതി പുതുക്കി നൽകി ഈ B.M.&B.C. (Bituminous Macadam and Bituminous Concrete) റോഡ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

---

* അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി പറഞ്ഞ വിഷയത്തിന്റെ പ്രൊപ്പോസൽ പരിശോധിച്ച് അടിയന്തര നടപടി കൈക്കൊള്ളും. അതോടൊപ്പം അതിന്റെ പ്രവൃത്തി വേഗത്തിൽത്തന്നെ നടത്തുവാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുന്നതാണ്. വിശദമായ മറുപടി ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.*

(19) റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡാണ് പാരിപ്പള്ളി-പരവൂർ റോഡ്. കൊല്ലം പാരിപ്പള്ളി മെഡിക്കൽ കോളേജിലേയ്ക്കുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട പാത കൂടിയാണിത്. അവിടെ പരവൂർ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കാനുള്ള ആവശ്യത്തിന് ദശാബ്ദങ്ങളുടെ പഴക്കമുണ്ട്. പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 36.75 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി, കേരള റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജസ് കോർപ്പറേഷനെ അതിന്റെ നിർവ്വഹണ ചുമതല ഏൽപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ഒന്നര വർഷമായിട്ടും അതിന്റെ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. എത്രയുംവേഗം റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ ഉന്നയിച്ച വിഷയത്തിൽ, പരവൂർ റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണം റെയിൽവേയുടെ വർക്ക് പ്ലാനിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിയതിനാൽ ഡെപ്പോസിറ്റ് വ്യവസ്ഥയിൽ മാത്രമേ പദ്ധതി ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതിനാൽ 2021-22-ലെ വർക്ക് പ്ലാനിൽ ഈ പദ്ധതി ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് റെയിൽവേയോട് വീണ്ടും ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്. വിശദമായ മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.*

(20) റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം

ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ: സർ, മൂന്നാർ രാജപാതയായ പഴയ ആലുവ-മൂന്നാർ റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം അടിയന്തരമായി നടപ്പാക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. വിശദമായ കാര്യങ്ങൾ സൂചിപ്പിക്കാനുണ്ടെങ്കിലും സമയക്കുറവുമൂലം അതിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല. വളരെ പ്രാധാന്യമുള്ള ഈ റോഡ് 1924-ലെ വെള്ളപ്പൊക്കത്തെ തുടർന്നാണ് ഭാഗികമായി ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടായത്. ഈറ്റ കയറ്റിയ ലോറിയുൾപ്പെടെയുള്ള

---

* അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

18. (മുല്ലശ്ശേരി- കാഞ്ഞാണി റോഡുനിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി, എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷന് ബഹു.പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ)

ചാവക്കാട്-തൃപ്രയാർ റോഡിൽ മുല്ലശ്ശേരി മുതൽ കാഞ്ഞാണി വരെയുള്ള ഭാഗം B.M.&B.C (Bituminous Macadam and Bituminous Concrete) ആക്കുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് 16-3-2017-ന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ അമൃത് കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കാലതാമസം നേരിട്ടതിനാൽ ബി.എം.& ബി.സി. പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കാനായില്ല. ഇതിനിടെ, ബിറ്റുമിൻ നിരക്കിൽ വന്ന വ്യതിയാനത്തെ തുടർന്ന് എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കേണ്ടതായും വന്നു. റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിക്കായി വകുപ്പിൽ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രൊപ്പോസൽ പരിശോധിച്ച് അടിയന്തര നടപടി കൈക്കൊള്ളുന്നതോടൊപ്പം വേഗത്തിൽ തന്നെ പ്രവൃത്തി നടത്താനുള്ള ശ്രമവും വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുന്നതാണ്.

19. (റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ, എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷന് ബഹു.പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ)

കൊല്ലം-പരവൂർ-ഒല്ലാൽ റെയിൽവേ ഗേറ്റിന് (LC No.554) പകരമായി മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 2006-07-ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. (Roads and Bridges Development Corporation of Kerala Ltd) പദ്ധതിക്കുവേണ്ട സർവ്വേ നടത്തി, ജനറൽ അലൈൻമെന്റ് ഡ്രോയിംഗിന് റെയിൽവേ അംഗീകാരം നൽകിയെങ്കിലും അന്ന് അത് യാഥാർത്ഥ്യമായില്ല. 27.04.2018-ൽ പ്രസ്തുത മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണം കിഫ്ബിയിലുൾപ്പെടുത്തി, ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യെ എസ്.പി.വി. ആയി നിയമിച്ച്, 36.75 കോടി രൂപയുടെ അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതി റെയിൽവേയുടെ വർക്ക് പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെടുകയും ജനറൽ അലൈൻമെന്റ് ഡ്രോയിംഗ് (GAD) അംഗീകാരത്തിനായി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. റെയിൽവേയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ റെയിൽവേയുടെ വർക്ക് പ്ലാനിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി ഒഴിവാക്കിയെന്നും ആയതിനാൽ ഡെപ്പോസിറ്റ് വ്യവസ്ഥയിൽ മാത്രമേ പദ്ധതി ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂവെന്നും ജൂൺ മാസം രണ്ടാം തീയതി റെയിൽവേ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യെ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. അതിനാൽ പദ്ധതി 2021-22-ലെ വർക്ക് പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ റെയിൽവേയോട് വീണ്ടും ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly